Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Дальневосточный государственный университет путей сообщения" (ДВГУПС)

УТВЕРЖДАЮ

Зав.кафедрой Институт воздушных сообщений и

мультитранспортных технологий

Одуденко Т.А., доцент, к.т.н.

22.05.2025

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины Экономика воздушного транспорта

для направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Составитель(и): ст. преп., Макаров Иван Александрович

Обсуждена на заседании кафедры: Институт воздушных сообщений и мультитранспортных

технологий

Протокол от 22.05.2025г. № 5

Обсуждена на заседании методической комиссии по родственным направлениям и специальностям: Протокол

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году
Председатель МК РНС
2026 г.
Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2026-2027 учебном году на заседании кафедры Институт воздушных сообщений и мультитранспортных технологий
Протокол от 2026 г. № Зав. кафедрой Одуденко Т.А., доцент, к.т.н.
Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году
Председатель МК РНС
2027 г.
Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2027-2028 учебном году на заседании кафедры Институт воздушных сообщений и мультитранспортных технологий
Протокол от
Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году
Председатель МК РНС
2028 г.
Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2028-2029 учебном году на заседании кафедры Институт воздушных сообщений и мультитранспортных технологий
Протокол от
Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году
Председатель МК РНС
2029 г.
Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2029-2030 учебном году на заседании кафедры Институт воздушных сообщений и мультитранспортных технологий
Протокол от 2029 г. №

Рабочая программа дисциплины Экономика воздушного транспорта

разработана в соответствии с Φ ГОС, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 07.08.2020 № 911

Квалификация бакалавр

Форма обучения очная

ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ С УКАЗАНИЕМ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ, ВЫДЕЛЕННЫХ НА КОНТАКТНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ПРЕПОДАВАТЕЛЕМ (ПО ВИДАМ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ) И НА САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Общая трудоемкость 5 ЗЕТ

Часов по учебному плану 180 Виды контроля в семестрах:

в том числе: экзамены (семестр) 5

контактная работа 68 РГР 5 сем. (1)

 самостоятельная работа
 76

 часов на контроль
 36

Распределение часов дисциплины по семестрам (курсам)

Семестр (<Курс>.<Семес тр на курсе>) Недель	5 (3.1)			Итого
Вид занятий	УП	РΠ	УП	РΠ
Лекции	32	32	32	32
Практические	32	32	32	32
Контроль самостоятельно й работы	4	4	4	4
Итого ауд.	64	64	64	64
Контактная работа	68	68	68	68
Сам. работа	76	76	76	76
Часы на контроль	36	36	36	36
Итого	180	180	180	180

1. АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1 Социально-экономическая природа воздушного транспорта. Продукция воздушного транспорта и её измерители. Деловая среда функционирования предприятия воздушного транспорта. Ресурсы предприятия воздушного транспорта и показатели их использования. Расходы предприятия воздушного транспорта и расчёт себестоимости продукции (работ, услуг). Тарифное регулирование, тарифы на воздушном транспорте. Лизинг на воздушном транспорте. Финансовые результаты деятельности предприятия воздушного транспорта. Банкротство предприятия и его профилактика на воздушном транспорте.

	2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ						
Код дис	Код дисциплины: Б1.О.21						
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:						
2.1.1	Экономическая теория						
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как						
	предшествующее:						
2.2.1	Преддипломная практика						
2.2.2	Организация коммерческой и маркетинговой работы на воздушном транспорте						
2.2.3	Экономический анализ хозяйственной деятельности организации						
2.2.4	Внешнеэкономическая деятельность организации						
2.2.5	Организация и техника внешнеторговых операций						

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

УК-10: Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности

Знать:

базовые экономические понятия и закономерности значимых экономических явлений в различных областях жизнедеятельности.

Уметь:

анализировать закономерности значимых экономических явлений, выбирать и оценивать экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Владеть:

навыком содержательно интерпретировать закономерности значимых экономических явлений, выбирать и оценивать экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

ОПК-2: Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

Знать:

основы экономических, экологических, социальных и других ограничений при создании подвижного состава и организации транспортного процесса.

Уметь:

проводить технико-экономическое обоснование и экономическую оценку проектных решений и инженерных задач, проводить экологическую оценку проектных решений и инженерных задач.

Владеть:

навыками анализа и оценки затрат предприятия (проекта) с учетом инженерных рисков.

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ), СТРУКТУРИРОВАННОЕ ПО ТЕМАМ (РАЗДЕЛАМ) С УКАЗАНИЕМ ОТВЕДЕННОГО НА НИХ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ И ВИДОВ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ Код занятия Наименование разделов и тем /вид занятия/ Семестр / Курс Часов Компетенции Литература Интерактура Примечание

	Раздел 1. Лекционные занятия						
1.1	Социально-экономическая природа воздушного транспорта. Продукция воздушного транспорта и её измерители /Лек/	5	4	УК-10 ОПК-2	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4	0	
1.2	Деловая среда функционирования предприятия воздушного транспорта /Лек/	5	4	УК-10 ОПК-2	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4	0	

1.3 Ресурсы предприятия водушного транспорта и воказателя как непользования Леке 1.1.2.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1				1				
1.4 Рассолы предприятия воздушного продукции (работ, услуг) //Ics/ 1.13.2 1	1.3		5	4	УК-10 ОПК-2	1 Л3.2	0	
траиспорта и расчет себестивности продукции (работ, усигу) /Лск 2 11.2.12.113. 1.13.2						91 92 93 94		
1.15.2 1.15.2	1.4	Расходы предприятия воздушного	5	4	УК-10	Л1.1	0	
1.13.2 1.13.2					ОПК-2	Л1.2Л2.1Л3.		
1.5 Варифиюе регулирование, тарифы на воздушном транспорте /Лек/ 11.1 0 0 11.2 12.1 13.2 1						1 ЛЗ.2		
Воздушном транспорте /Лек/						91 92 93 94		
Воздушном транспорте /Лек/	1.5	Тарифное регупирование тарифы на	5	4	VK-10		0	
1.00 1.00	1.5		3				Ü	
1.6 Лизнит на воздушном транспорте /Лек/ 5 4 УК-10 Л1. Д. 27. 1. 13. 2 3. 13. 3 3.		воздушном траненорте лием			OTIK 2			
1.6 Лизинг на воздушном транспорте /Лек/ 5 4 VK-10 Л.1. 1.0 1.1.								
1.7 Финансовые результаты деятельности предприятия воздушного гранепорта //Loc/ 1.73.2	1.6	П		4	VIIC 10		0	
1.72 32.33 24 3	1.0	лизинг на воздушном транспорте /лек/	3	4	l		U	
1.7					OHK-2			
1.7. Финансовые результаты деятельности предприятия воздушного транепорта //IEC 5 4 УК-10 ЛІ 1 ЛІ 2/12 ЛІЗ								
Предприятия воздушного транспорта /Лек/ Предприятия и его профилактика на воздушном транспорте /Лек/ Предприятия и его профилактика на воздушном транспорте /Лек/ Предприятия и его профилактика на воздушном транспорта и ее измерители /Ле/ Предприятия воздушного транспорта /Пе/ Предприятия воздушного транспорта и показатели их использования /Пе/ Предприятия воздушного транспорта и показатели их использования /Пе/ Предприятия воздушного развольности продукции (работ, услуг) /Ле/ Предприятия воздушного развольности продукции (работ, услуг) /Ле/ Предприятия воздушном транспорте /Пе/ Предприятия воздушном транспорта /Пе/ Предприятия воздушном транспорта /Пе/ Предприятия воздушном транспорта /Пе/ Предприятия воздушном транспорта /Пе/ Предприятия и его профилактика на воздушном транспорта /Пе/ Предприятия и его профилактика на воздушном транспорте /Пе/ Предприятия /								
1.8 Банкрогетво предприятия и его профилактика на воздушном транспорте // Image: 1.8 1.8	1.7		5	4	l		0	
1.8 Банкротство предприятия и его профилактика на воздушном транспорте /Пек/ 1.1.1.1					ОПК-2			
1.8 Банкротство предприятия и его профилатика на воздушном транспорте /Пр/ 2.1 2.1 2.1 2.1 3.1 3.2 3.2 3.3 3.4 3.1 3.2 3.1 3.2 3.3 3.4 3.1 3.2 3.2 3.		транспорта /Лек/						
профилактика на воздушном транспорте /Пек/ ЛЕЗ/12.1/13. 1/13.2 3/13.2/3.3.9.4						Э1 Э2 Э3 Э4		
профилактика на воздушном транспорте /Пек/ ЛЕЗ/12.1/13. 1/13.2 3/13.2/3.3.9.4	1.8	Банкротство предприятия и его	5	4	УК-10	Л1.1	0	
Травіспорте /Лек/ 1 Л3 2 31 32 3 34					ОПК-2	Л1.2Л2.1Л3.		
Pagen 2. Практические занятия						1 Л3.2		
Раздел 2. Практические занятия 2.1 Социально-экономическая природа воздушного транспорта и рей воздушного транспорта и рей измерители /Пр/ 31.3.2 31.32.3.3.4 31.3.2 31.32.3.3.4 31.3.2 31.32.3.3.4 31.3.2 31.32.3.3.4 31.3.2 31.32.3.3.4 31.3.2 31.32.3.3.4 31.3.2 31.32.3.3.4 31.3.2 31.32.3.3.4 31.3.2 31.32.3.3.4 31.3.2 31.32.3.3.4 31.3.2 31.32.3.3.4 31.3.2								
2.1 Социально-экономическая природа воздушного транспорта и реживия воздушного транспорта и показатели их использования /Пр/		Раздел 2. Практические занятия						
Воздушного транспорта. Продукция воздушного транспорта и ей измерители / Пр/ 2.2 Деловая среда функционирования предприятия воздушного транспорта / Пр/ 2.3 Ресурсы предприятия воздушного транспорта и показатели их использования / Пр/ 2.4 Расходы предприятия воздушного транспорта и показатели их использования / Пр/ 2.5 Тарифное регулирование, тарифы на воздушном транспорте / Пр/ 2.5 Тарифное регулирование, тарифы на воздушном транспорте / Пр/ 2.6 Лизинг на воздушном транспорте / Пр/ 2.7 Финансовые результаты деятельности предприятия воздушного транспорта / Пр/ 2.8 Банкротство предприятия и его профилактика на воздушном транспорте / Пр/ 2.8 Банкротство предприятия и его профилактика на воздушном транспорте / Пр/ 2.8 Банкротство предприятия и его профилактика на воздушном транспорте / Пр/ 2.8 Банкротство предприятия и его профилактика на воздушном транспорте / Пр/ 2.8 Банкротство предприятия в работа 3.1 Подготовка к аудиториым занятиям / Ср/ 3.1 1.1	2 1	-	5	1	VV 10	П1 1	Ω	
Воздушного транспорта и её измерители /Пр/ 1/13.2 31 32 33 34 2 2.2 Деловая среда функционирования предприятия воздушного транспорта /Пр/ 1/13.2 31 32 33 34 3 2.3 32 33 34 3 2.3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	2.1		3	4	l		U	
2.2 Деловая среда функционирования предприятия воздушного транспорта /Пр/ 5 4 УК-10 Л1. Д.					OHK-2			
2.2 Деловая среда функционирования предприятия воздушного транспорта /Пр/								
Предприятия воздушного транспорта / Пр/ Пл. 2.		1						
1.13.2 31.23.3 34 2.3 32.23.3 4 2.3 32.23.3 4 3.1 32.2 31.23.3 34 3.1 32.2 31.23.3 34 3.1 32.2 3.1 32.3 34 3.1 32.2 3.1 32.3 34 3.1 32.2 3.1 32.3 34 3.1 32.2 3.1 32.3 34 3.1 32.2 3.1 32.3 3.1 32.2 33.3 34.2 3.1 32.2 3.1 32.2 33.3 34.2 3.1 32.2 3.1 32.2 33.3 34.2 3.1 32.2 33.3 34.2 3.1 32.2 33.3 34.2 33.3 34.2 34.	2.2		5	4			0	
2.3 Ресурсы предприятия воздушного транспорта и показатели их использования /Пр/					ОПК-2			
2.3 Ресурсы предприятия воздушного транспорта и показатели их использования /Пр/		транспорта /Пр/						
Транспорта и показатели их использования /Пр/								
2.4 Расходы предприятия воздушного транспорта и расчёт себестоимости продукции (работ, услуг) /Пр/ 5 4 УК-10 Л1.1 0 0ПК-2 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2 31 32 33 34	2.3	Ресурсы предприятия воздушного	5	4	l		0	
2.4 Расходы предприятия воздушного транспорта и расчёт себестоимости продукции (работ, услуг) /Пр/ 2.5 Тарифное регулирование, тарифы на воздушном транспорте /Пр/ 5 4 УК-10		транспорта и показатели их			ОПК-2			
2.4 Расходы предприятия воздушного транспорта и расчёт себестоимости продукции (работ, услуг) /Пр/ 2.5 Тарифное регулирование, тарифы на воздушном транспорте /Пр/ 5 4 УК-10 Л1. ДЛ2. ДЛ3. 1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 2.6 Лизинг на воздушном транспорте /Пр/ 5 4 УК-10 Л1. ДЛ2. ДЛ3. 1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 2.7 Финансовые результаты деятельности предприятия воздушного транспорта /Пр/ 5 4 УК-10 Л1. ДЛ2. ДЛ3. 1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 2.7 Финансовые результаты деятельности предприятия воздушного транспорта /Пр/ 7 7 7 7 7 7 7 7 7		использования /Пр/						
транспорта и расчёт себестоимости продукции (работ, услуг) /Пр/ 2.5 Тарифное регулирование, тарифы на воздушном транспорте /Пр/ 2.6 Лизинг на воздушном транспорте /Пр/ 2.7 Финансовые результаты деятельности предприятия воздушного транспорта /Пр/ 2.8 Банкротство предприятия и его профилактика на воздушном транспорте /Пр/ 2.8 Банкротство предприятия и его профилактика на воздушном транспорте /Пр/ 2.8 Банкротство предприятия и его профилактика на воздушном транспорте /Пр/ 2.8 Банкротство предприятия и его опрофилактика на воздушном транспорте /Пр/ 2.8 Банкротство предприятия и его опрофилактика на воздушном транспорте /Пр/ 2.8 Банкротство предприятия и его опрофилактика на воздушном опк-2 опк						91 92 93 94		
транспорта и расчёт себестоимости продукции (работ, услуг) /Пр/ 2.5 Тарифное регулирование, тарифы на воздушном транспорте /Пр/ 2.6 Лизинг на воздушном транспорте /Пр/ 2.7 Финансовые результаты деятельности предприятия воздушного транспорта /Пр/ 2.8 Банкротство предприятия и его профилактика на воздушном транспорте /Пр/ 2.8 Банкротство предприятия и его профилактика на воздушном транспорте /Пр/ 2.8 Банкротство предприятия и его профилактика на воздушном транспорте /Пр/ 2.8 Банкротство предприятия и его опрофилактика на воздушном транспорте /Пр/ 2.8 Банкротство предприятия и его опрофилактика на воздушном транспорте /Пр/ 2.8 Банкротство предприятия и его опрофилактика на воздушном опк-2 опк	2.4	Расходы предприятия воздушного	5	4	УК-10	Л1.1	0	
продукции (работ, услуг) /Пр/ 2.5 Тарифное регулирование, тарифы на воздушном транспорте /Пр/ 2.6 Лизинг на воздушном транспорте /Пр/ 2.7 Финансовые результаты деятельности предприятия воздушного транспорта /Пр/ 2.8 Банкротство предприятия и его профилактика на воздушном транспорте /Пр/ 2.8 Банкротство предприятия и его профилактика на воздушном транспорте /Пр/ 2.8 Банкротство Предприятия и его профилактика на воздушном транспорте /Пр/ 2.8 Банкротство предприятия и его профилактика на воздушном транспорте /Пр/ 2.8 Банкротство предприятия и его профилактика на воздушном транспорте /Пр/ 2.8 Банкротство предприятия и его профилактика на воздушном транспорте /Пр/ 2.8 Банкротство предприятия и его профилактика на воздушном транспорте /Пр/ 2.8 Банкротство предприятия и его профилактика на воздушном профилактика на воздушном пранспорте /Пр/ 2.8 Банкротство предприятия и его профилактика на воздушном пранспорте /Пр/ 3.1 Подготовка к аудиторным пр		транспорта и расчёт себестоимости			ОПК-2			
2.5 Тарифное регулирование, тарифы на воздушном транспорте /Пр/ 5 4 УК-10 Л1.1 Л1.2 Л1.2 Л1.3 Л3.2 Л1.3								
2.5 Тарифное регулирование, тарифы на воздушном транспорте /Пр/ 5 4 УК-10 ОПК-2 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2 Э1 Э2 ЭЗ Э4 2.6 Лизинг на воздушном транспорте /Пр/ 5 4 УК-10 Л1.1 ОПК-2 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2 Э1 Э2 ЭЗ Э4 2.7 Финансовые результаты деятельности предприятия воздушного транспорта /Пр/ 5 4 УК-10 Л1.1 ОПК-2 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2 Э1 Э2 ЭЗ Э4 2.8 Банкротство предприятия и его профилактика на воздушном транспорте /Пр/ 5 4 УК-10 Л1.1 ОПК-2 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2 Э1 Э2 ЭЗ Э4 Раздел 3. Самостоятельная работа 5 68 УК-10 Л1.1 ОПК-2 Л1.1 ОПК-2 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2 Э1 Э2 ЭЗ Э4 3.1 Подготовка к аудиторным занятиям /Ср/ 5 68 УК-10 Л1.1 ОПК-2 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2 Л3.2 Л3.2 Л3.1 Л3.2 Л3.2 Л3.2 Л3.2 Л3.2 Л3.2 Л3.2 Л3.2								
Воздушном транспорте /Пр/ 2.6 Лизинг на воздушном транспорте /Пр/ 2.6 Лизинг на воздушном транспорте /Пр/ 2.7 Финансовые результаты деятельности предприятия воздушного транспорта /Пр/ 2.8 Банкротство предприятия и его профилактика на воздушном транспорте /Пр/ 2.8 Банкротство предприятия и его профилактика на воздушном транспорте /Пр/ 2.8 Банкротство предприятия и его профилактика на воздушном транспорте /Пр/ 2.8 Банкротство предприятия и его профилактика на воздушном транспорте /Пр/ 2.8 Банкротство предприятия и его опрофилактика на воздушном транспорте /Пр/ 2.8 Банкротство предприятия и его опрофилактика на воздушном опк-2	2.5	Тарифное регупирование тарифы на	5	4	VK-10		0	
2.6 Лизинг на воздушном транспорте /Пр/ 5 4 УК-10 Л1.1 0 ОПК-2 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2 Э1 Э2 ЭЗ Э4	2.5		5	-	l		U	
2.6 Лизинг на воздушном транспорте /Пр/ 5 4 VK-10 Л1.1 0 П1.2Л2.1Л3.		Боздушном гранепорте / тр/			01110-2			
2.6 Лизинг на воздушном транспорте /Пр/ 5 4 УК-10 ОПК-2 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2 Э1 Э2 ЭЗ Э4 2.7 Финансовые результаты деятельности предприятия воздушного транспорта /Пр/ 5 4 УК-10 Л1.1 ОПК-2 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2 Э1 Э2 ЭЗ Э4 2.8 Банкротство предприятия и его профилактика на воздушном транспорте /Пр/ 5 4 УК-10 Л1.1 ОПК-2 Л1.1Л3. 1 Л3.2 Э1 Э2 ЭЗ Э4 2.8 Раздел 3. Самостоятельная работа 5 4 УК-10 Л1.1 ОПК-2 Л1.1Л3. 1 Л3.2 Э1 Э2 ЭЗ Э4 3.1 Подготовка к аудиторным занятиям /Ср/ 5 68 УК-10 Л1.1 ОПЛ.1 ОПК-2 Л1.1Л3. 1 Л3.2								
ОПК-2 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2 31 32 33 34	2.6	Пирине на возвишием производения /П.с./	5	1	VV 10		0	
2.7 Финансовые результаты деятельности предприятия воздушного транспорта /Пр/ 5 4 УК-10 Л1.1 0 ОПК-2 Л1.2Л2.1Л3.	2.0	лизинг на воздушном транспорте /пр/	S	4	l		U	
2.7 Финансовые результаты деятельности предприятия воздушного транспорта /Пр/ 5 4 УК-10 Л1.2 Л2.1Л3.					OHK-2			
2.7 Финансовые результаты деятельности предприятия воздушного транспорта /Пр/ 5 4 УК-10 ОПК-2 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 2.8 Банкротство предприятия и его профилактика на воздушном транспорте /Пр/ 5 4 УК-10 Л1.1 ОПК-2 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Ванкротство предприятия и его профилактика на воздушном транспорте /Пр/ 5 4 УК-10 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Ванкротство предприятия и его профилактика на воздушном транспорте /Пр/ 5 68 УК-10 Л1.1 ОПЛ-1 Л3.1 Л3.1 Л3.2 Л3.1 Л3.2 Л3.1 Л3.2								
предприятия воздушного транспорта /Пр/ 2.8 Банкротство предприятия и его профилактика на воздушном транспорте /Пр/ Ванкротство предприятия и его профилактика на воздушном транспорте /Пр/ Ванкротство предприятия и его ОПК-2 П1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2				<u> </u>				
транспорта /Пр/ 2.8 Банкротство предприятия и его профилактика на воздушном транспорте /Пр/ Вадел 3. Самостоятельная работа 3.1 Подготовка к аудиторным занятиям /Ср/ 3.1 Подготовка к аудиторным занятиям /Ср/ 3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Ванкротство предприятия и его Пл. 1. 1 О Пл. 2. Пл. 2. ОПК-2 Пл. 2. Пл.	2.7		5	4			0	
2.8 Банкротство предприятия и его профилактика на воздушном транспорте /Пр/ 5 4 УК-10					ОПК-2			
2.8 Банкротство предприятия и его профилактика на воздушном транспорте /Пр/ 5 4 УК-10 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Раздел 3. Самостоятельная работа 3.1 Подготовка к аудиторным занятиям /Ср/ 5 68 УК-10 Л1.1 ОПК-2 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2		транспорта /Пр/						
профилактика на воздушном транспорте /Пр/ ОПК-2 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Раздел 3. Самостоятельная работа 3.1 Подготовка к аудиторным занятиям /Ср/ 5 68 УК-10 ОПК-2 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2					<u></u>	91 92 93 94		
профилактика на воздушном транспорте /Пр/ ОПК-2 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Раздел 3. Самостоятельная работа 3.1 Подготовка к аудиторным занятиям /Ср/ 5 68 УК-10 Л1.1 О ОПК-2 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2	2.8	Банкротство предприятия и его	5	4			0	
транспорте /Пр/ Раздел 3. Самостоятельная работа 3.1 Подготовка к аудиторным 5 68 УК-10 Л1.1 0 ОПК-2 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2					ОПК-2	Л1.2Л2.1Л3.		
Раздел 3. Самостоятельная работа 3.1 Подготовка к аудиторным занятиям /Ср/ 3.2 ЭЗ								
Раздел 3. Самостоятельная работа 5 68 УК-10 Л1.1 0 Занятиям /Ср/ ОПК-2 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2								
3.1 Подготовка к аудиторным 5 68 УК-10 Л1.1 0 занятиям /Ср/ ОПК-2 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2		Раздел 3. Самостоятельная работа						
занятиям /Cp/ OПК-2 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2	2 1	•	- 5	68	VK 10	П1 1	0	
1 ЛЗ.2	3.1		3	00	l		U	
		эапятиям / Ср/			OHK-2			
J1 J2 J3 J4								
				L		01 02 00 04		

3.2	Подготовка расчётно-графической работы /Ср/	5	8	УК-10 ОПК-2	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4	0	
	Раздел 4. Контроль						
4.1	Подготовка к экзамену. Контрольные вопросы и задания /Экзамен/	5	36	УК-10 ОПК-2	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4	0	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Размещены в приложении

	6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧ	ЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСП	циплины (модуля)
		6.1. Рекомендуемая литература	
	6.1.1. Перече	нь основной литературы, необходимой для освоения дисцип.	лины (модуля)
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Клочкова Е.Н., Кузнецов В.И., Платонова Т.Е.	Экономика предприятия: учебник для вузов	Москва: Юрайт, 2020,
Л1.2	Кнышова Е.Н., Панфилова Е. Е.	Экономика организации: Учебник	Москва: Издательский Дом "ФОРУМ", 2024, https://znanium.com/catalog/dccument?id=436132
	6.1.2. Перечень д	ополнительной литературы, необходимой для освоения дист	циплины (модуля)
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Губенко А.В., Смуров М.Ю.	Экономика воздушного транспорта: учеб. для вузов	Санкт-Петербург: Питер, 2009,
6.	.1.3. Перечень учебно-м	етодического обеспечения для самостоятельной работы обуч (модулю)	нающихся по дисциплине
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Килькеева Ю.А., Кубичек В.В.	Расчет технико-экономических показателей регулярного рейса на внутренних воздушных линиях Российской Федерации: метод. пособие по выполнению курсовой работы	Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2013,
Л3.2	Чернов В.А.	Организация воздушных путешествий: метод. указания	Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2015,
		нформационно-телекоммуникационной сети "Интернет", н дисциплины (модуля)	
Э1	Федеральное агентство URL: http://www.favt.ru	р воздушного транспорта / Официальный сайт. — 2010-2021. — а/	http://www.favt.ru/
Э2	International Air Transp https://www.iata.org	ort Association (IATA) / Официальный сайт. – 2021. – URL:	https://www.iata.org
Э3	Научная электронная б URL: https://elibrary.ru	иблиотека elibrary.ru / Официальный сайт. – 2000-2021. –	https://elibrary.ru
Э4	Информационная обраг 2024. – URL: https://do.	зовательная среда ДВГУПС / Официальный сайт. – 2013- dvgups.ru/	https://do.dvgups.ru/
		онных технологий, используемых при осуществлении обра лючая перечень программного обеспечения и информацио (при необходимости)	
		6.3.1 Перечень программного обеспечения	
W	/indows 7 Pro - Операцио	нная система, лиц. 60618367	
Fı	ree Conference Call (своб	одная лицензия)	
	оот (свободная лицензи	·	
те	естирования, лиц.АСТ.РМ	рамм для создания банков тестовых заданий, организации и про И.А096.Л08018.04, дог.372	ведения сеансов
A	dobe Reader, свободно ра		
		6.3.2 Перечень информационных справочных систем	
		нных, информационно-справочная система Гарант – http://www	•
П	рофессиональная база да	нных, информационно-справочная система КонсультантПлюс –	http://www.consultant.ru

F	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU – http://elibrary.ru/
F	Научно-техническая библиотека ДВГУПС – http://ntb.festu.khv.ru/
Г	осударственная публичная научно-техническая библиотека России – http://www.gpntb.ru
3	Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» – http://biblioclub.ru/
3	Электронно-библиотечная система «Лань» – https://e.lanbook.com/
3	Электронные ресурсы научно-технической библиотеки МИИТа – http://library.miit.ru/miitb.php
	Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики РФ – http://www.gks.ru/

7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)					
Аудитория	Назначение	Оснащение			
2800	Учебная аудитория для проведения практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Учебный кабинет "Организация транспортных услуг".	комплект учебной мебели, доска, экран. Технические средства обучения: мультимедиапроектор.			
2800	Учебная аудитория для проведения практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Учебный кабинет "Организация транспортных услуг".	комплект учебной мебели, доска, экран. Технические средства обучения: мультимедиапроектор.			
2800	Учебная аудитория для проведения практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Учебный кабинет "Организация транспортных услуг".	комплект учебной мебели, доска, экран. Технические средства обучения: мультимедиапроектор.			
343	Помещения для самостоятельной работы обучающихся. Читальный зал НТБ	Тематические плакаты, столы, стулья, стеллажи. Компьютерная техника с возможностью подключения к сети Интернет, свободному доступу в ЭБС и ЭИОС.			
354	Учебная аудитория для проведения практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.	Комплект учебной мебели, доска, экран переносной, мультимедиапроектор переносной.			

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

В самом начале учебного курса познакомиться со следующей учебно-методической документацией:

- программа дисциплины;
- перечень знаний, умений и навыков, которыми студент должен владеть;
- контрольные мероприятия;
- список основной и дополнительной литературы, а также электронных ресурсов;
- перечень вопросов к промежуточной аттестации (расположен в оценочных материалах к рабочей программе дисциплины).

Общие и утвердившиеся в практике правила и приемы конспектирования лекций:

- конспектирование лекций ведется в специально отведенной для этого тетради, с полями для дополнительных записей;
- необходимо записывать тему и план лекций, рекомендуемую литературу к теме. Для выделения разделов, выводов, определений, основных идей можно использовать цветные карандаши и фломастеры;
- в конспекте дословно записываются определения понятий, категорий и законов. Остальное должно быть записано своими словами;
- каждому студенту необходимо выработать и использовать допустимые сокращения наиболее распространенных терминов и понятий.
- Эффективными формами контроля за изучением курса студентами являются консультации. Они используются для оказания помощи студентам при их подготовке к семинарским занятиям, для бесед по дискуссионным проблемам и со студентами, пропустившими семинарские занятия, а также индивидуальной работы преподавателя с отстающими студентами.

При подготовке к промежуточной аттестации рекомендуется повторно изучить все лекции и рекомендованную литературу, посмотреть решения основных задач и заданий, решенных самостоятельно и на практических занятиях, а так же составить письменные ответы на все контрольные вопросы.

Проведение учебного процесса и промежуточная аттестация может быть организована с использованием ЭИОС университета и в цифровой среде (группы в социальных сетях, электронная почта, видеосвязь и др. платформы). Учебные занятия с применением ДОТ проходят в соответствии с утвержденным расписанием.

Особенности реализации дисциплины для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья Обучение по дисциплине обучающихся с ограниченными возможностями здоровья осуществляется с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся. Специальные условия их обучения определены Положением ДВГУПС П 02-05-14 «Об условиях обучения лиц с ограниченными возможностями здоровья» (в последней редакции).

Методические указания различных видов учебной работы и рекомендуемая последовательность действий студента

Самостоятельная работа (СРС).

СРС осуществляется при всех формах обучения, является неотъемлемой частью процесса обучения. СРС может быть представлена как средство организации самообразования и воспитания самостоятельности как личностного качества. Как явление самовоспитания и самообразования СРС обеспечивается комплексом профессиональных умений студентов, в частности умением осуществлять планирование деятельности, искать ответ на непонятное, неясное, рационально организовывать свое рабочее место и время. СРС приводит студента к получению нового знания, упорядочению и углублению имеющихся знаний, формированию у него профессиональных навыков и умений.

Студентам рекомендуется с самого начала освоения данного курса работать с литературой и предлагаемыми заданиями в форме подготовки к очередному аудиторному занятию. При освоении данного курса студент может пользоваться библиотекой вуза, которая в полной мере обеспечена соответствующей литературой.

Выполнение кейс-заданий.

Кейсы - смоделированные или реальные ситуации, связанные с конкретными примерами работы организаций. При помощи кейсов преподаватель ставит задачу заставить обучающегося не просто изучить тот или иной теоретический материал, а глубже вникнуть в технологические, производственные и управленческие процессы, осознать и оценить стратегии профессиональной деятельности, максимально приближаясь к действительности.

СРС с информационными ресурсами Интернет.

Данный вид СРС развивает познавательную самостоятельность обучающихся, повышает его кругозор и обеспечивает выход в мировое информационное пространство с применением поисковых информационных технологий. Некоторые виды самостоятельной работы обучаемых в сети Интернет:

- 1) поиск и обработка информации (поиск, анализ и обработка существующих информационных источников по заданной тематике, составление конспекта и библиографического списка, ознакомление с практической стороной рассматриваемого вопроса);
- 2) диалог в сети (общение в синхронной телеконференции (чате) со специалистами или обучающимися других групп или вузов, изучающих данную тему, обсуждение вопросов курса через специализированные сетевые программы, работа через электронную почту).

Вся информация, полученная из сети Интернет, должна перерабатываться студентом. Для этого можно переформулировать материал без изменения сути содержимого, представлять его в виде рисунков, таблиц или графиков. Обязательно необходимо подводить итог по завершению вопроса, высказывать свою позицию.

Работа с литературой.

Особое место среди видов СРС занимает работа с литературой, являющаяся основным методом самостоятельного овладения знаниями.

Всю литературу можно разделить на учебники и учебные пособия, оригинальные научные монографические источники, научные публикации в периодической печати. Из них можно выделить литературу основную (рекомендуемую), дополнительную и литературу для углубленного изучения дисциплины.

Изучение дисциплины следует начинать с учебника, поскольку учебник – это книга, в которой изложены основы научных знаний по определенному предмету в соответствии с целями и задачами обучения, установленными программой и требованиями дидактики.

Оформление компьютерных презентаций.

Текстовая информация:

- размер шрифта: 24-54 пт (заголовок), 18-36 пт (обычный текст);
- цвет шрифта и цвет фона должны контрастировать (текст должен хорошо читаться), но не резать глаза;
- тип шрифта: для основного текста гладкий шрифт без засечек (Arial, Tahoma, Verdana), для заголовка можно использовать декоративный шрифт, если он хорошо читаем. Не рекомендуется использовать более 3 цветов и более 3 типов шрифта;
- курсив, подчеркивание, жирный шрифт, прописные буквы рекомендуется использовать только для смыслового выделения фрагмента текста.

Графическая информация:

- рисунки, фотографии, диаграммы призваны дополнить текстовую информацию или передать ее в более наглядном виде;
- цвет графических изображений не должен резко контрастировать с общим стилевым оформлением слайда;
- иллюстрации рекомендуется сопровождать пояснительным текстом;

Анимационные эффекты используются для привлечения внимания слушателей или для демонстрации динамики развития какого-либо процесса. В этих случаях использование анимации оправдано, но не стоит чрезмерно насыщать презентацию такими эффектами, иначе это вызовет негативную реакцию аудитории.

Звук:

- звуковое сопровождение должно отражать суть или подчеркивать особенность темы слайда, презентации;
- фоновая музыка не должна отвлекать внимание слушателей и не заглушать слова докладчика.
- В тексте ни в коем случае не должно содержаться орфографических ошибок.

На слайдах презентации не пишется весь текст, который произносит докладчик. Текст должен содержать только ключевые фразы (слова), которые докладчик развивает и комментирует устно.

В конце презентации представляется список использованных источников, оформленный по правилам библиографического описания.

Написание эссе.

Эссе – самостоятельная письменная работа на тему, предложенную преподавателем (тема может быть предложена и обучающимся, но согласована с преподавателем). Должно содержать чёткое изложение сути поставленной проблемы, включать самостоятельно проведенный анализ проблемы с использованием концепций и аналитического инструментария, рассматриваемого в рамках дисциплины, выводы, обобщающую авторскую позицию по поставленной проблеме. Структура эссе:

- 1. Введение.
- 2. Основная часть.
- 3. Заключение.

Расчетно-графическая работа.

Расчетно-графическая работа (РГР) — самостоятельная учебная работа студента, решающая прикладные задачи изучаемой дисциплины, результатом которой является отчет в виде комплексного текстового документа и графических форм В рамках данной дисциплины предусмотрена расчетно-графическая работа на тему: "Определение рентабельности работы структурного подразделения авиатранспортного предприятия". В рамках данной темы по вариантам необходимо просчитать рентабельность работы структурного подразделения на примере Инженерно-авиационной службы. Примерные контрольные вопросы к подготовке:

- 1. Какова цель и задачи расчетно-графической работы?
- 2. Какова методика расчетов, проведенных в работе?
- 3. Как можно трактовать полученные результаты?
- 4. Какие выводы можно сделать по работе?

Оценка РГР проводится по двухбалльной шкале: «зачтено» или «незачтено».

Оценочные материалы при формировании рабочих программ дисциплин (модулей)

Направление: 23.03.01 Технология транспортных процессов Направленность (профиль): Управление коммерческой и маркетинговой работой на воздушном транспорте

Дисциплина: Экономика воздушного транспорта

Формируемые компетенции:

1. Описание показателей, критериев и шкал оценивания компетенций.

Показатели и критерии оценивания компетенций

Объект	Уровни сформированности	Критерий оценивания
оценки	компетенций	результатов обучения
Обучающийся	Низкий уровень Пороговый уровень Повышенный уровень Высокий уровень	Уровень результатов обучения не ниже порогового

Шкалы оценивания компетенций при сдаче экзамена или зачета с оценкой

Достигнутый	Характеристика уровня сформированности	Шкала оценивания
уровень результата обучения	компетенций	Экзамен или зачет с оценкой
Низкий уровень	Обучающийся: -обнаружил пробелы в знаниях основного учебно-программного материала; -допустил принципиальные ошибки в выполнении заданий, предусмотренных программой; -не может продолжить обучение или приступить к профессиональной деятельности по окончании программы без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.	Неудовлетворительно
Пороговый уровень	Обучающийся: -обнаружил знание основного учебно-программного материала в объёме, необходимом для дальнейшей учебной и предстоящей профессиональной деятельности; -справляется с выполнением заданий, предусмотренных программой; -знаком с основной литературой, рекомендованной рабочей программой дисциплины; -допустил неточности в ответе на вопросы и при выполнении заданий по учебно-программному материалу, но обладает необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя.	Удовлетворительно
Повышенный уровень	Обучающийся: - обнаружил полное знание учебно-программного материала; -успешно выполнил задания, предусмотренные программой; -усвоил основную литературу, рекомендованную рабочей программой дисциплины; -показал систематический характер знаний учебно-программного материала; -способен к самостоятельному пополнению знаний по учебно-программному материалу и обновлению в ходе дальнейшей учебной работы и профессиональной деятельности.	Хорошо

Высокий	Обучающийся:	Отлично
уровень	-обнаружил всесторонние, систематические и глубокие знания	
	учебно-программного материала;	
	-умеет свободно выполнять задания, предусмотренные	
	программой;	
	-ознакомился с дополнительной литературой;	
	-усвоил взаимосвязь основных понятий дисциплин и их значение	
	для приобретения профессии;	
	-проявил творческие способности в понимании учебно-	
	программного материала.	

Описание шкал оценивания Компетенции обучающегося оценивается следующим образом:

Планируемый уровень	Содержание шкалы оценивания достигнутого уровня результата обучения				
результатов	Неудовлетворительн	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично	
освоения	Не зачтено	Зачтено	Зачтено	Зачтено	
Знать	Неспособность обучающегося самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся способен самостоятельно продемонстриро-вать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний при решении заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельно-му применению знаний в выборе способа решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке в части	
Уметь	Отсутствие у обучающегося самостоятельности в применении умений по использованию методов освоения учебной дисциплины.	Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении умений решения учебных заданий в полном соответствии с образцом, данным преподавателем.	и при его Обучающийся продемонстрирует самостоятельное применение умений решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	межлисииплинарных Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение умений решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей.	
Владеть	Неспособность самостоятельно проявить навык решения поставленной задачи по стандартному образцу повторно.	Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении навыка по заданиям, решение которых было показано преподавателем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей.	

Примерный перечень вопросов к экзамену

Компетенция УК-10:

- 1. Спрос и предложение авиатранспортных услуг.
- 2. Типы конкуренции на рынке авиатранспортных услуг.
- 3. Сущность и структура основных фондов авиатранспортного предприятия.
- 4. Износ основных фондов авиатранспортного предприятия.
- 5. Показатели экстенсивного, интенсивного, интегрального использования основных фондов авиатранспортного предприятия.
 - 6. Обобщающие показатели использования основных фондов авиатранспортного предприятия.
 - 7. Показатели анализа воспроизводства основных фондов.
 - 8. Сущность и состав оборотных средств авиатранспортного предприятия.
 - 9. Показатели, характеризующие эффективность использования оборотных средств.
 - 10. Коэффициенты движения персонала на авиатранспортном предприятии.

Компетенция ОПК-2:

- 1. Показатели перевозок и порядок их определения.
- 2. Учет и оценка основных фондов авиатранспортного предприятия.
- 3. Амортизация и методы ее начисления.
- 4. Способы увеличения производительности основных фондов авиатранспортного предприятия.
- 5. Стадии движения оборотных средств.
- 6. Нормирование оборотных средств.
- 7. Факторы, влияющие на эффективность использования оборотных средств авиа-транспортного предприятия.
 - 8. Источники формирования оборотных средств авиатранспортного предприятия.
 - 9. Структурные характеристики трудовых ресурсов авиатранспортного предприятия.
 - 10. Факторы роста производительности труда на авиатранспортном предприятии.

Профессионально-ориентированное задание

Компетенции УК-10, ОПК-2:

В первом полугодии авиационным заводом было изготовлено:

Самолет тип А-1 15 ед. по цене 400 тыс.руб. за 1 ВС.

Самолет тип Б-1 7 ед. по цене 900 тыс.руб. за 1 ВС

Стоимость основных фондов 5 147, 0 тыс.руб.

Во втором полугодии необходимо увеличить выпуск на 30%. Есть возможность повысить фондоотдачу на 4 коп. Остальной прирост выпуска продукции нужно обеспечить за счет приобретения новых основных фондов.

Необходимо:

- 1. Рассчитать, сколько основных фондов необходимо приобрести.
- 2. Предложить экономически и финансово обоснованные решения по повышению эффективности работы авиационного завода во втором полугодии.

Образец экзаменационного билета

Дальневосточный государственный университет путей сообщения				
Кафедра Экзаменационный билет № Утверждаю»				
Институт воздушных сообщений	Экономика воздушного транспорта	Зав. кафедрой		
и мультитранспортных	Направление: 23.03.01 Технология			
технологий	транспортных процессов	22.05.2025 г.		
5 семестр, 2025-2026	Направленность (профиль):			
	Управление коммерческой и			
	маркетинговой работой на			
	воздушном транспорте			
Вопрос Спрос и предложение авиатранспортных услуг (УК-10)				
Вопрос Факторы роста производительности труда на авиатранспортном предприятии. (ОПК-2)				

Задача (задание) В первом полугодии авиационным заводом было изготовлено:

Самолет тип А-1 15 ед. по цене 400 тыс.руб. за 1 ВС.

Самолет тип Б-1 7 ед. по цене 900 тыс.руб. за 1 ВС

Стоимость основных фондов 5 147, 0 тыс.руб.

Во втором полугодии необходимо увеличить выпуск на 30%. Есть возможность повысить фондоотдачу на 4 коп. Остальной прирост выпуска продукции нужно обеспечить за счет приобретения новых основных фондов.

Необходимо:

- 1. Рассчитать, сколько основных фондов необходимо приобрести.
- 2. Предложить экономически и финансово обоснованные решения по повышению эффективности работы авиационного завода во втором полугодии. (ОПК-2,УК-10)

Примечание. В каждом экзаменационном билете должны присутствовать вопросы, способствующих формированию у обучающегося всех компетенций по данной дисциплине.

3. Тестовые задания. Оценка по результатам тестирования.

Примерные задания теста

Задание 1 (УК-10):

Совокупность производственных отношений, соответствующих данной ступени развития производительных сил общества - это ...

- а) производство
- б) экономика
- в) деловые связи
- г) транспорт
- д) отрасль

Задание 2 (УК-10):

Чем выше цена, тем меньшее количество товаров будет куплено покупателями – закон ...

- а) спроса
- б) предложения
- в) распределения
- г) рынка

Задание 3 (УК-10):

Укажите неценовые факторы, влияющие на изменение кривой предложения.

- а) Денежные доходы покупателей
- б) Гарантийный сервис авиакомпании
- в) Государственная налоговая политика
- г) Цены на энергоресусры и топливо
- д) Субъективное отношение авиапассажиров

Задание 4 (ОПК-2):

Страна «Х» при помощи ограничений контролирует деятельность других авиакомпаний на территории своей страны. Это характерно для конкуренции ...

- а) прямого нажима
- б) косвенного давления
- в) тройной зависимости
- г) непреднамеренного обмана

Задание 5 (ОПК-2):

 ${\rm K}$ показателям работы предприятий воздушного транспорта «Качество и эффективность транспортного процесса» относится ...

- а) часовая производительность воздушного судна
- б) пассажирооборот
- в) грузооборот
- г) пропускная способность
- д) прибыль
- е) безопасность полетов
- ж) скорость доставки

Задание 6 (ОПК-2):

Укажите принцип, характеризующий рыночную экономику.

а) Рынок доступен для всех желающих

- б) Сильная централизация государственной власти
- в) Полное отсутствие частной собственности и личной предпринимательской инициативы
- г) Ориентированность на ведущие отрасли народного хозяйства

Полный комплект тестовых заданий в корпоративной тестовой оболочке АСТ размещен на сервере УИТ ДВГУПС, а также на сайте Университета в разделе СДО ДВГУПС (образовательная среда в личном кабинете преподавателя).

Соответствие между бальной системой и системой оценивания по результатам тестирования устанавливается посредством следующей таблицы:

Объект	Показатели	Оценка	Уровень
оценки	оценивания		результатов
	результатов обучения		обучения
Обучающийся	60 баллов и менее	«Неудовлетворительно»	Низкий уровень
	74 – 61 баллов	«Удовлетворительно»	Пороговый уровень
	84 – 75 баллов	«Хорошо»	Повышенный уровень
	100 – 85 баллов	«Отлично»	Высокий уровень

4. Оценка ответа обучающегося на вопросы, задачу (задание) экзаменационного билета, зачета, курсового проектирования.

Оценка ответа обучающегося на вопросы, задачу (задание) экзаменационного билета, зачета

Элементы оценивания	ивания Содержание шкалы оценивания			
	Неудовлетворительн	Удовлетворитель	Хорошо	Отлично
	Не зачтено	Зачтено	Зачтено	Зачтено
Соответствие ответов формулировкам вопросов (заданий)	Полное несоответствие по всем вопросам.	Значительные погрешности.	Незначительные погрешности.	Полное соответствие.
Структура, последовательность и логика ответа. Умение четко, понятно, грамотно и свободно излагать свои мысли	Полное несоответствие критерию.	Значительное несоответствие критерию.	Незначительное несоответствие критерию.	Соответствие критерию при ответе на все вопросы.
Знание нормативных, правовых документов и специальной литературы	Полное незнание нормативной и правовой базы и специальной литературы	Имеют место существенные упущения (незнание большей части из документов и специальной литературы по названию, содержанию и т.д.).	Имеют место несущественные упущения и незнание отдельных (единичных) работ из числа обязательной литературы.	Полное соответствие данному критерию ответов на все вопросы.
Умение увязывать теорию с практикой, в том числе в области профессиональной работы	Умение связать теорию с практикой работы не проявляется.	Умение связать вопросы теории и практики проявляется редко.	Умение связать вопросы теории и практики в основном проявляется.	Полное соответствие данному критерию. Способность интегрировать знания и привлекать сведения из различных научных сфер.

Качество ответов на	На все	Ответы на	. Даны неполные	Даны верные ответы
дополнительные	дополнительные	большую часть	ответы на	на все
вопросы	вопросы	дополнительных	дополнительные	дополнительные
	преподавателя даны	вопросов	вопросы	вопросы
	неверные ответы.	преподавателя	преподавателя.	преподавателя.
		даны неверно.	2. Дан один	
			неверный ответ на	
			дополнительные	
			вопросы	
			преподавателя.	

Примечание: итоговая оценка формируется как средняя арифметическая результатов элементов оценивания.